

# Техническая информация

о 3-м этапе открытого личного Первенства города Ставрополя по спортивному ориентированию **24 сентября 2016г.** Мамайский лес. Немецкий мост.

**Местность.** Рельеф в большей части овражистого типа с оползневыми формами на склонах и в районе речек, представлен глубокими балками с насыщенным микрорельефом. Лес лиственный, местами хвойный, средней и плохой проходимости.

**Карта** составлена в 2013 году. Корректирована в 2016 году.

**Масштаб карты:** 1 : 7 500, сечение рельефа – 5 метров.

**Место старта:** г. Ставрополь, Мамайский лес, р-н Немецкого моста

**Границы полигона:** Север – гравийная дорога на дачи, дачи  
Юг – автотрасса (ул.Южный обход)  
Восток – Немецкий мост, граница леса.  
Запад – четкой границы нет, за границей полигона ул. Космонавтов.

**Аварийный азимут:** двигаться **ВНИЗ**, до ручья Волчий, далее вниз по течению до Немецкого моста.

**Опасные места:** Крутые склоны обрывов, оврагов, поваленные деревья, мост. Участникам соревнований запрещено заходить на мост без сопровождения тренера.

## ДИСТАНЦИИ:

Дистанция по заданному маршруту (Классика). Каждому участнику необходимо найти заданное количество КП, согласно своей возрастной группе.

**Старт отдельный**, согласно протокола.

Оборудование КП стандартное. Система отметки SportIDENT. Карты с дистанциями и легендами отпечатаны на цветном принтере, формат бумаги А4. Карты вложены в пакеты, легенды нанесены на карте.

**Старт и финиш разнесены** на 60 метров. От старта до пункта «К» 60 метров. С последнего КП №90 до финиша 70 метров, маркировки нет.

**Всем участникам, независимо от результатов, пройти через створ финиша!**

## Параметры дистанций

группа	Кол-во КП	Длина дист., км	Набор высоты, м	Контр. время (КВ) мин.
<b>М 10</b>	<b>5</b>	<b>1,3</b>	<b>35</b>	<b>90</b>
<b>М 12</b>	<b>8</b>	<b>2,4</b>	<b>90</b>	<b>90</b>
<b>М 14</b>	<b>11</b>	<b>3,6</b>	<b>140</b>	<b>120</b>
<b>М 16</b>	<b>12</b>	<b>3,7</b>	<b>170</b>	<b>120</b>
<b>М 18</b>	<b>14</b>	<b>4,4</b>	<b>220</b>	<b>120</b>
<b>М 21</b>	<b>19</b>	<b>5,7</b>	<b>270</b>	<b>120</b>
<b>М 35</b>	<b>14</b>	<b>4,4</b>	<b>220</b>	<b>120</b>
<b>М 45</b>	<b>12</b>	<b>3,7</b>	<b>170</b>	<b>120</b>

группа	Кол-во КП	Длина дист., км	Набор высоты, м	Контр. время (КВ) мин.
<b>Ж 10</b>	<b>5</b>	<b>1,2</b>	<b>30</b>	<b>90</b>
<b>Ж 12</b>	<b>7</b>	<b>2,1</b>	<b>85</b>	<b>90</b>
<b>Ж 14</b>	<b>10</b>	<b>3,1</b>	<b>130</b>	<b>120</b>
<b>Ж 16</b>	<b>11</b>	<b>3,6</b>	<b>140</b>	<b>120</b>
<b>Ж 18</b>	<b>14</b>	<b>4,4</b>	<b>220</b>	<b>120</b>
<b>Ж 21</b>	<b>17</b>	<b>5,4</b>	<b>230</b>	<b>120</b>
<b>Ж 35</b>	<b>12</b>	<b>3,7</b>	<b>170</b>	<b>120</b>
<b>Ж 45</b>	<b>10</b>	<b>3,1</b>	<b>130</b>	<b>120</b>

**ЖЕЛАЕМ УСПЕШНЫХ СТАРТОВ!**